

ACCIDENTALIDAD CICLISTA EN EUSKADI

Bilbao, 2019ko azaroak 6

Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

ACCIDENTALIDAD CICLISTA EN EUSKADI

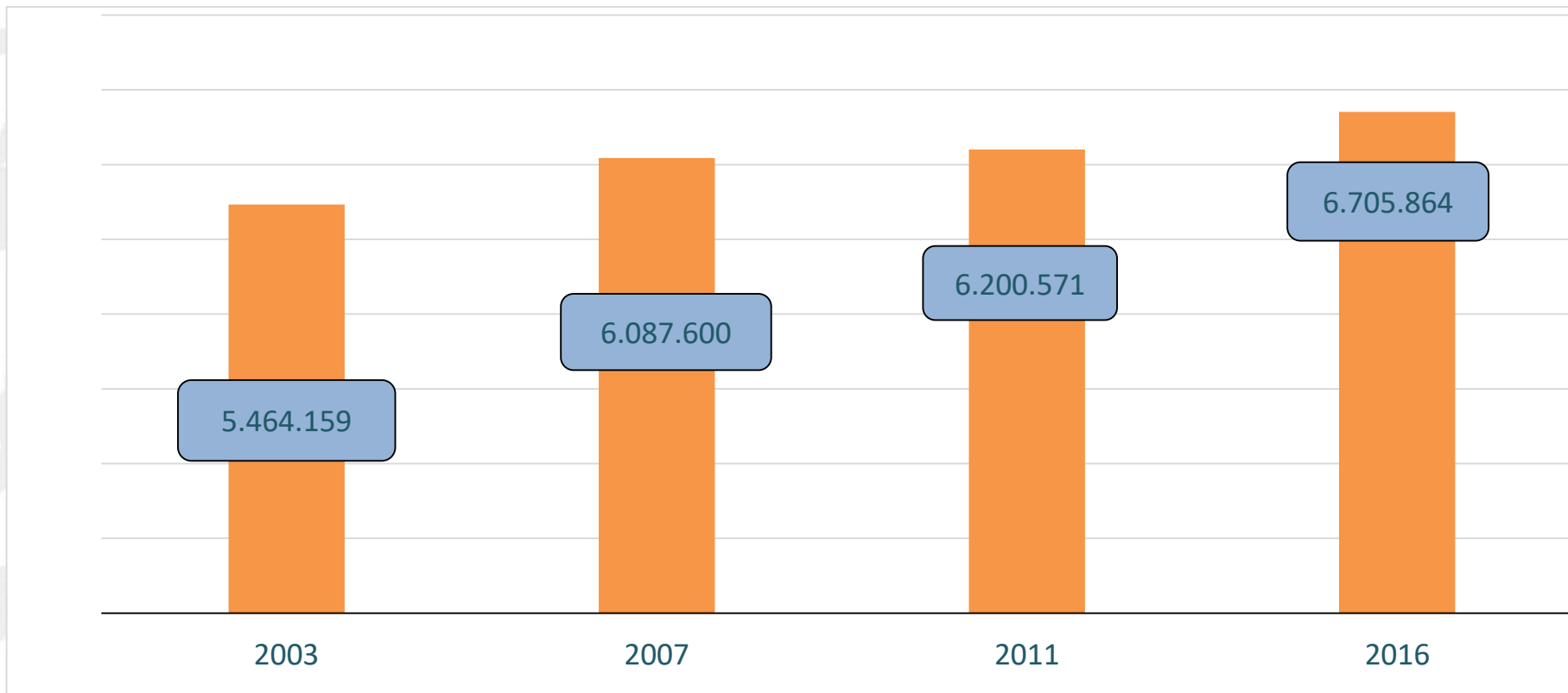
MOVILIDAD EN EUSKADI

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL EN EUSKADI 2015 - 2020

MOVILIDAD EN EUSKADI

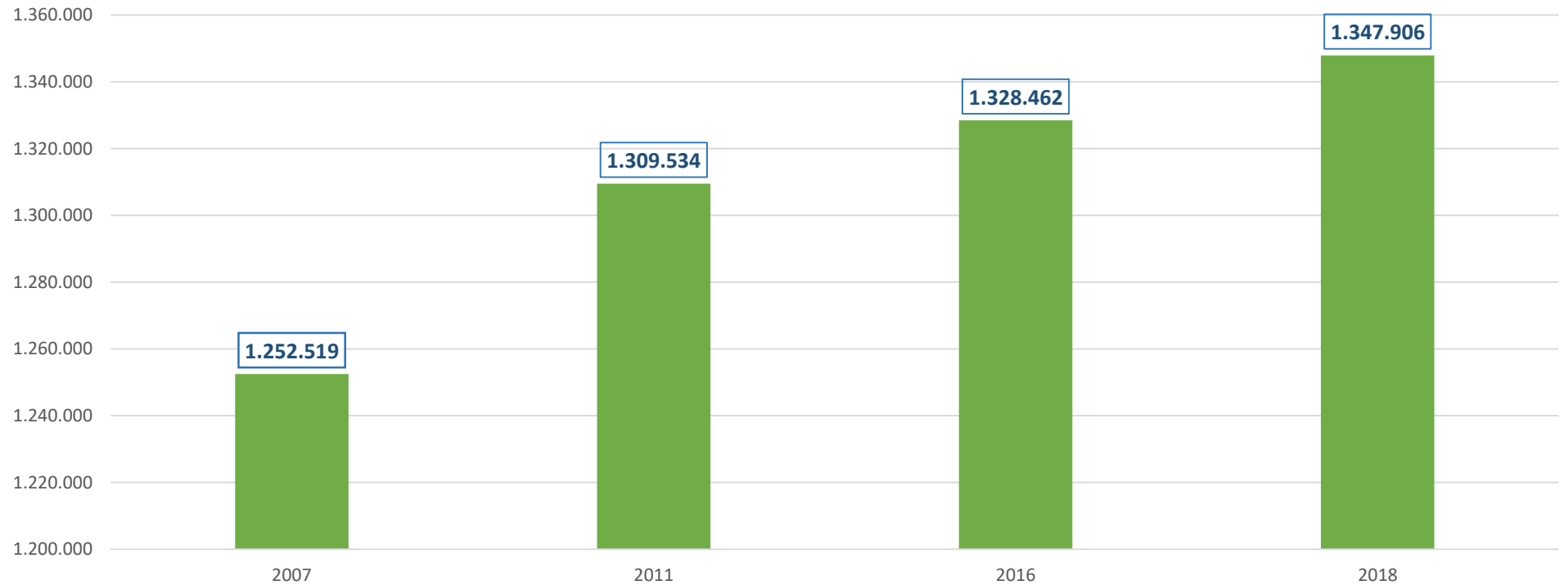
Evolución del número de desplazamientos (2003-2016)



2,2%

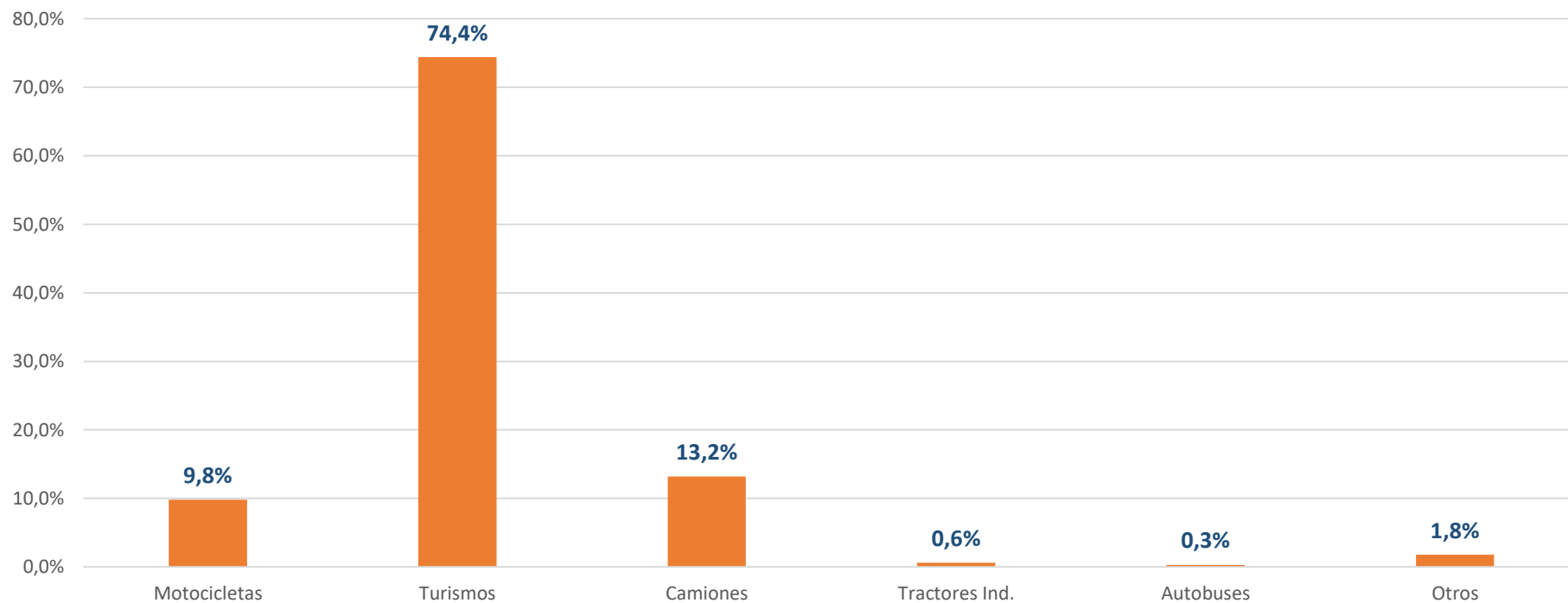
Fuente: Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras. Encuesta de Movilidad en día laborable 2016

Evolución del parque móvil (2007-2018)



Fuente: Departamento de Seguridad. Anuarios estadísticos de accidentes

Porcentaje de distribución del parque móvil (2018)



Fuente: Departamento de Seguridad. Anuario estadístico de accidentes 2018

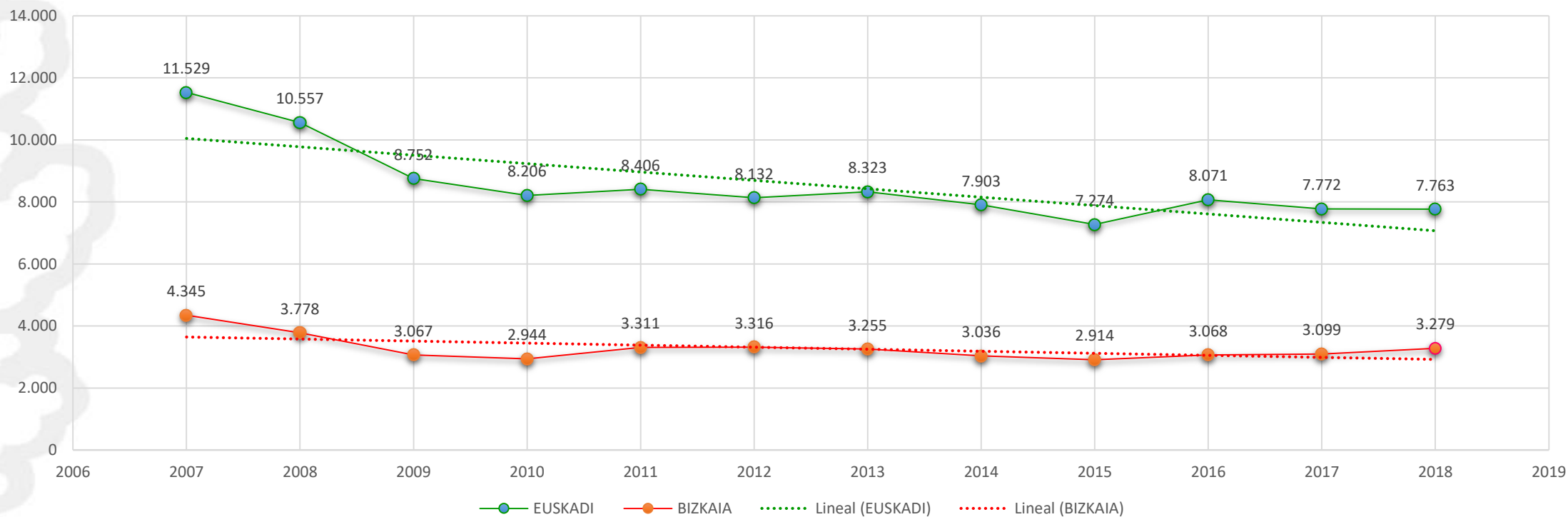
Movilidad en las carreteras de Euskadi

- Situación geográfica de Euskadi en vías de tránsito hacia el norte de Europa, hacia Portugal y norte de África.
- Vehículos pesados.



ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_1: Nº accidentes de tráfico en carretera 2007-2018

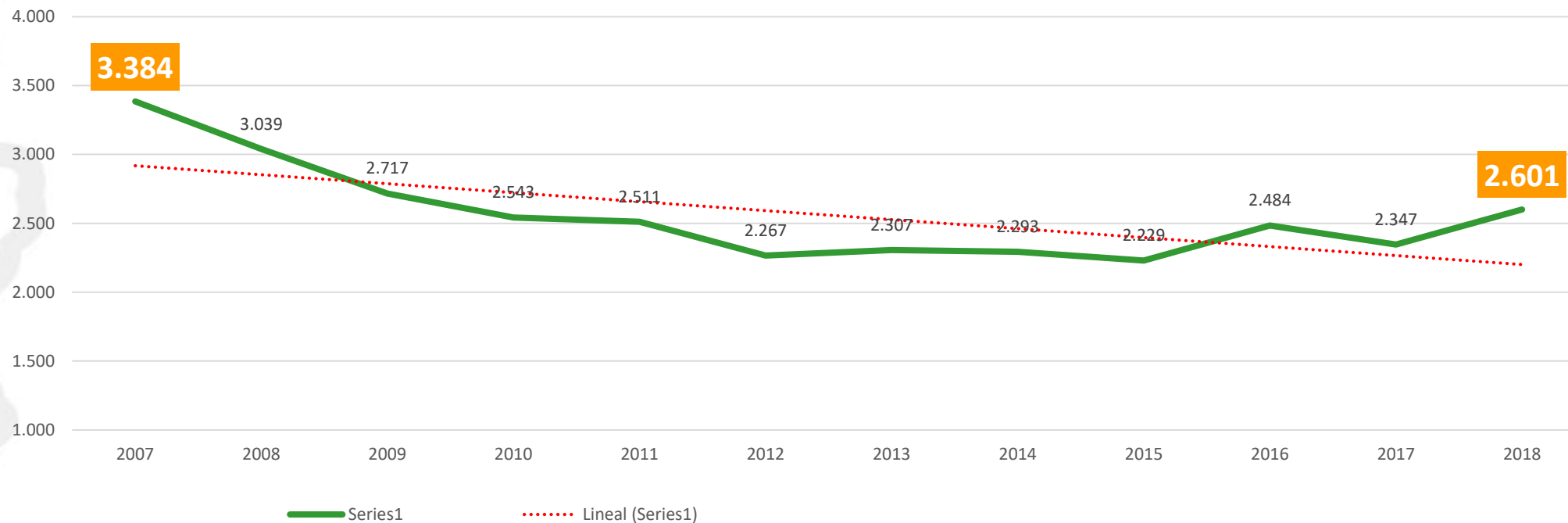


Fuente: Departamento de Seguridad –Anuarios estadísticos de accidentes de tráfico. Datos registrados por la Ertzaintza

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_2: Evolución accidentalidad de tráfico 2007-2018

Nº ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
EUSKADI

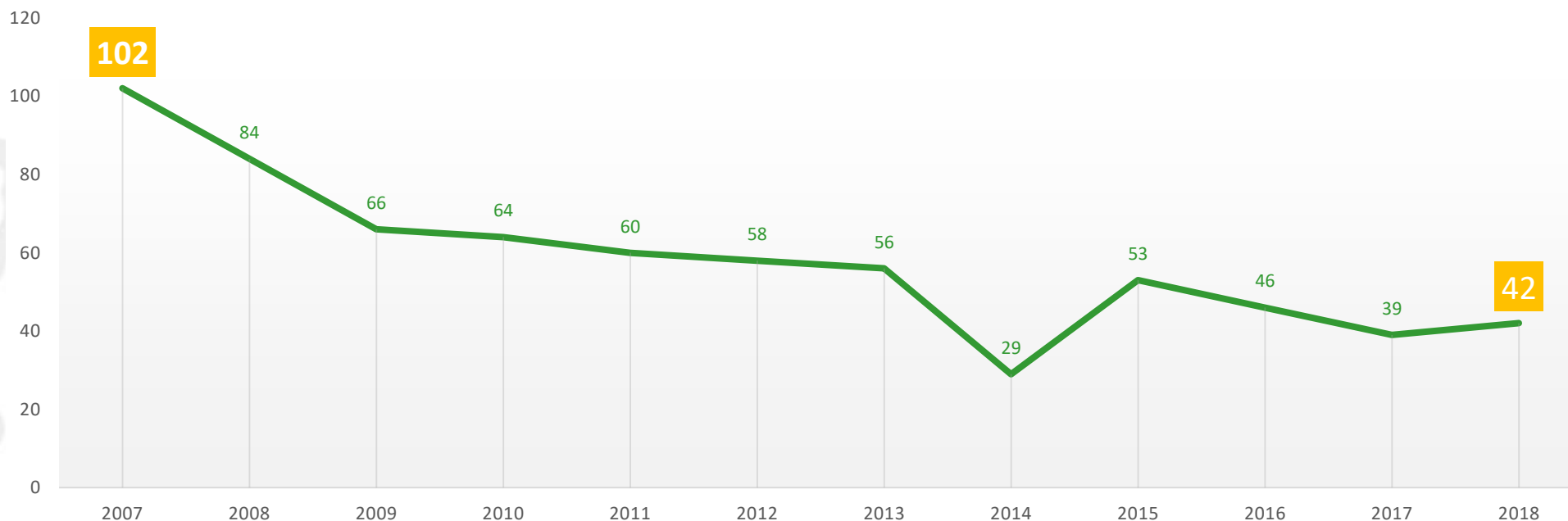


Fuente: Departamento de Seguridad –Anuarios estadísticos de accidentes de tráfico. Datos registrados por la Ertzaintza

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_3: Evolución accidentalidad de tráfico 2007-2018

Nº PERSONAS FALLECIDAS EUSKADI

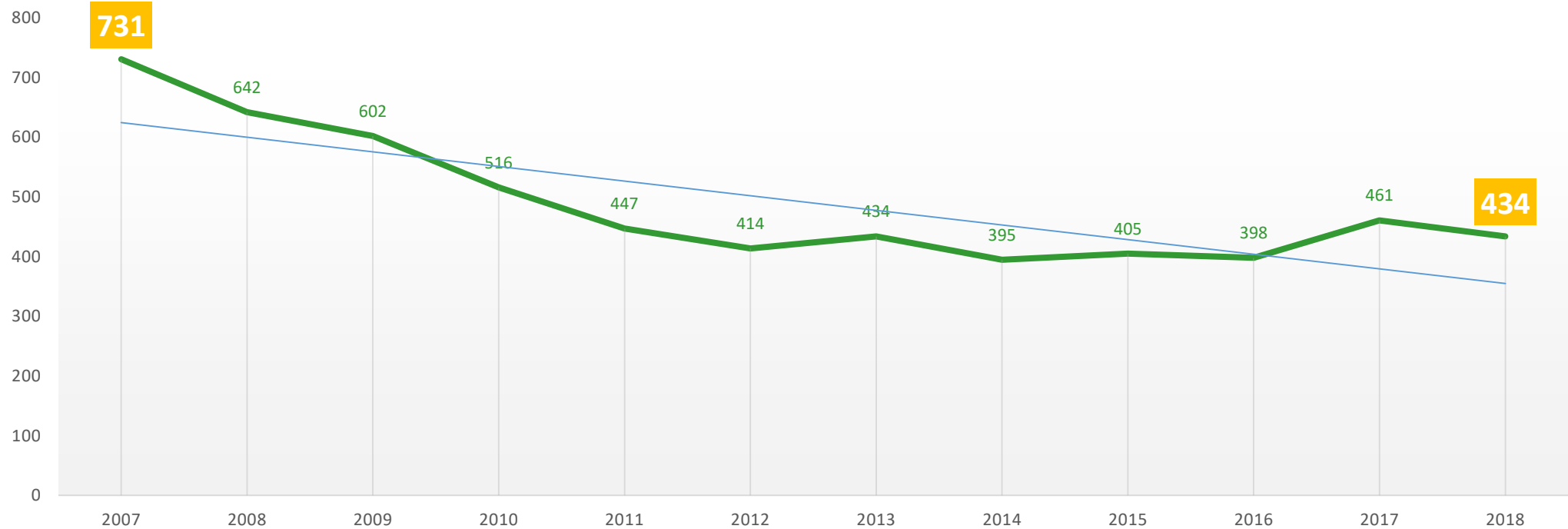


Fuente: Departamento de Seguridad –Anuarios estadísticos de accidentes de tráfico. Datos de la Ertzaintza y Policías Locales

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_4: Evolución accidentalidad de tráfico 2007-2018

Nº PERSONAS HERIDAS GRAVES EUSKADI

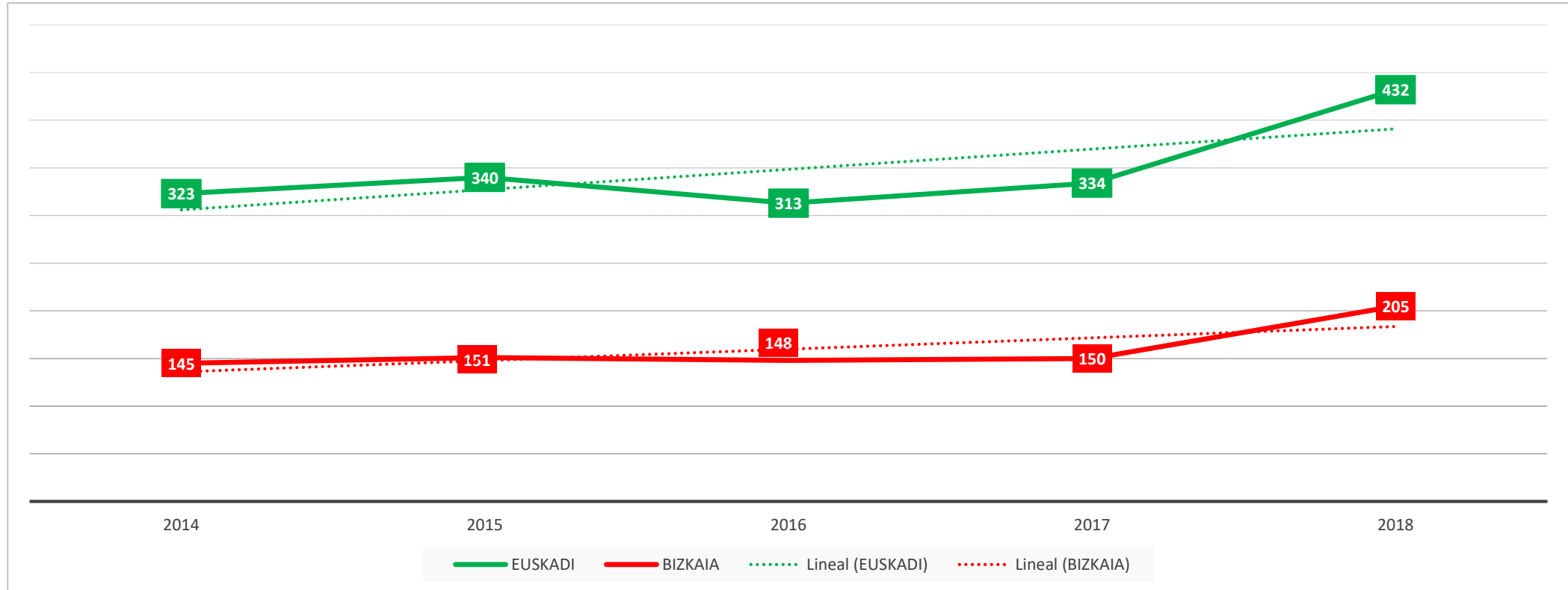


Fuente: Departamento de Seguridad –Anuarios estadísticos de accidentes de tráfico. Datos de la Ertzaintza y Policías Locales

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_5: Evolución accidentalidad tráfico 2014-2018

Nº ACCIDENTES CON CICLISTAS IMPLICADOS

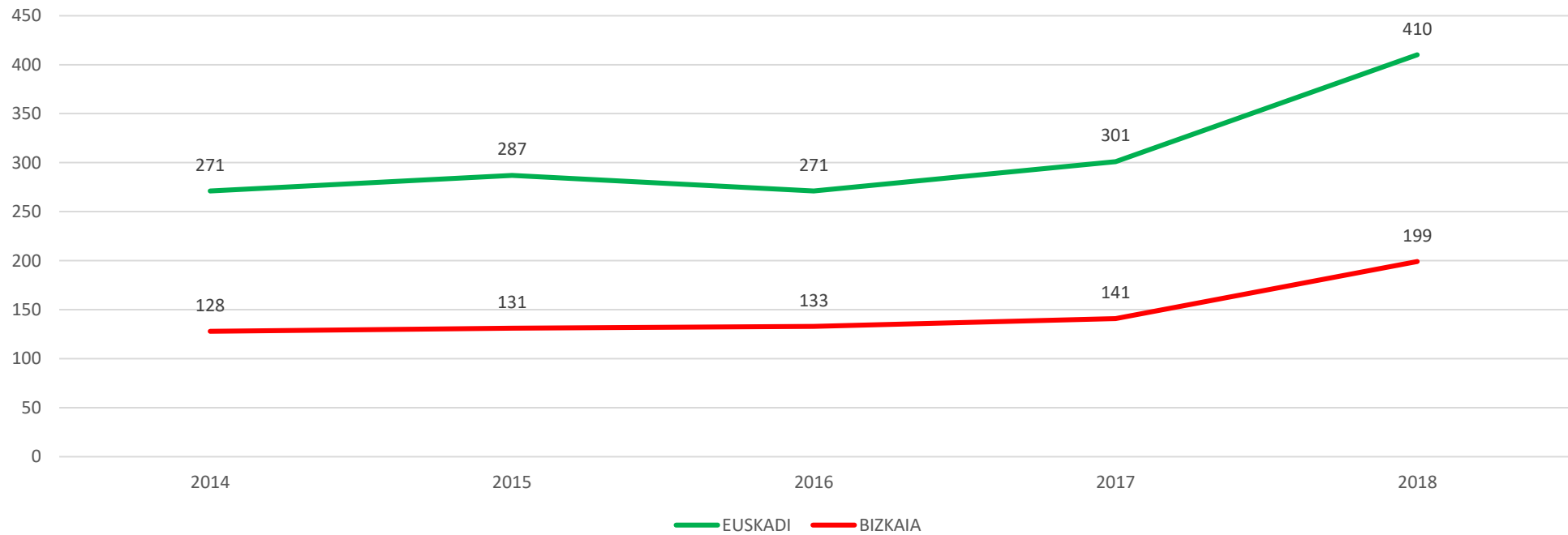


Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_6: Evolución accidentalidad tráfico 2014-2018

Nº ACCIDENTES CICLISTAS CON VÍCTIMAS

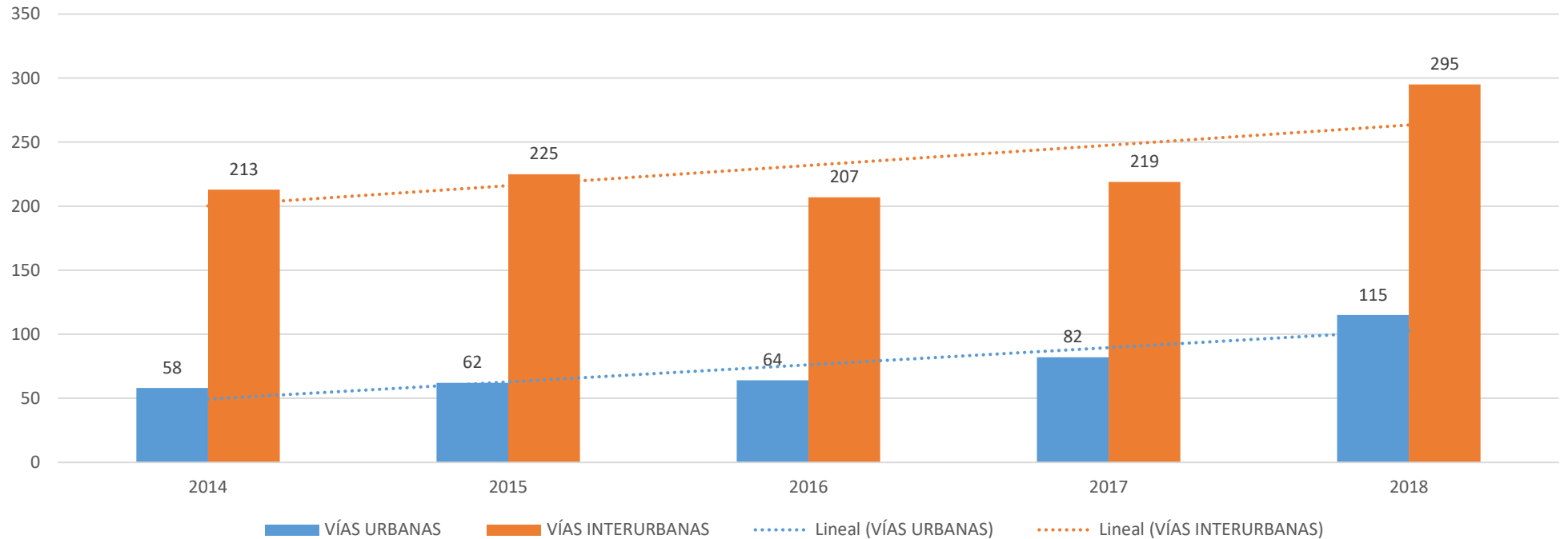


Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_7: Evolución accidentalidad ciclista con víctimas 2014-2018

TIPO DE VÍA EUSKADI

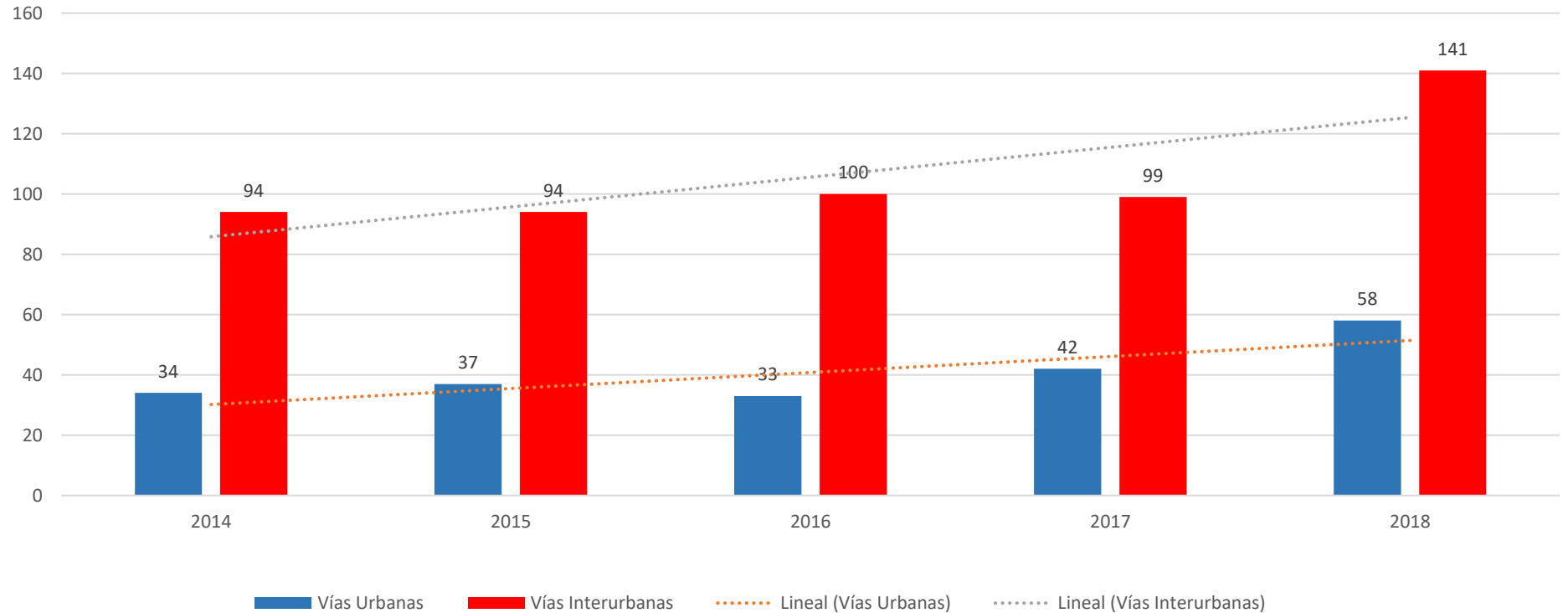


Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_7: Detalle evolución accidentalidad ciclista con víctimas 2014-2018

TIPO DE VÍA BIZKAIA

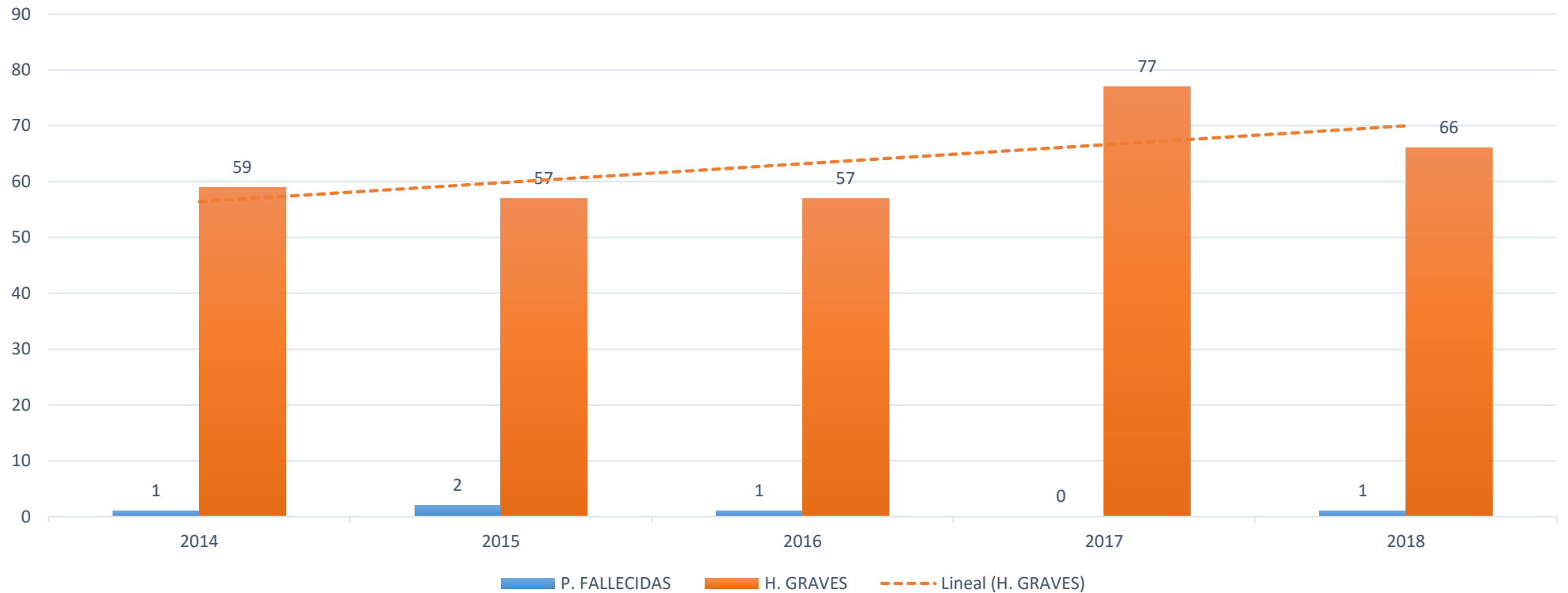


Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_8: Evolución accidentalidad tráfico 2014-2018

LESIVIDAD DE CICLISTAS EUSKADI

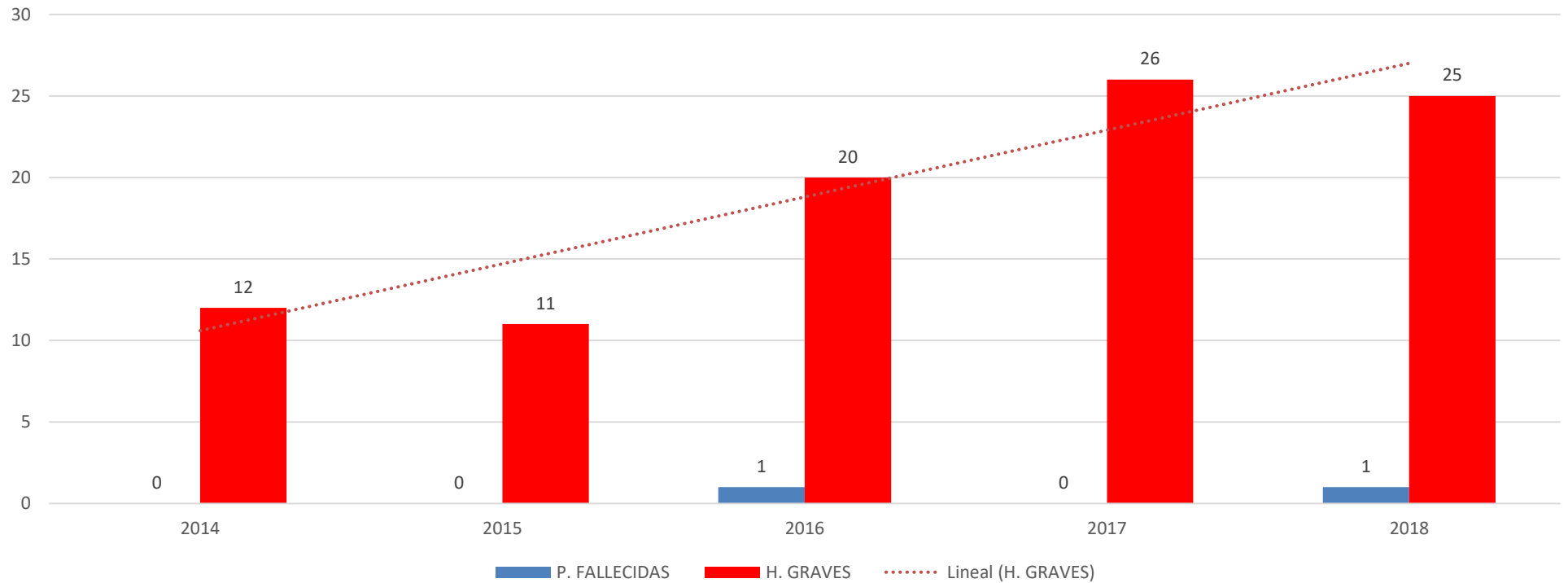


Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza y Policías Locales

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_8: Detalle evolución accidentalidad tráfico 2014-2018

LESIVIDAD DE CICLISTAS BIZKAIA



Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza y Policías Locales

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_9: Accidentalidad ciclista por día de la semana (2014-2018)

EUSKADI

	ARABA	GIPUZKOA	BIZKAIA	TOTAL
TOTAL ACCIDENTES	184	759	799	1.742
Lunes	18	72	81	171
Martes	17	130	99	246
Miércoles	17	86	92	195
Jueves	33	88	112	233
Viernes	17	87	74	178
Sábado	39	148	180	367
Domingo	43	148	161	352

Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza



ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_9: Detalle accidentalidad ciclista por día de la semana (2014-2018)

EUSKADI

	ARABA		GIPUZKOA		BIZKAIA		TOTAL	
	Pers. Fallecidas*	H. Graves*	Pers. Fallecidas*	H. Graves*	Pers. Fallecidas*	H. Graves*	Pers. Fallecidas*	H. Graves*
Lunes	0	13	0	20	0	15	0	48
Martes	0	7	0	36	1	7	1	50
Miércoles	1	2	0	16	1	13	2	31
Jueves	0	11	0	25	0	12	0	48
Viernes	1	5	0	11	0	11	1	27
Sábado	0	13	1	28	0	21	1	62
Domingo	0	8	0	27	0	15	0	50
TOTAL	2	59	1	163	2	94	5	316

Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística

* Datos registrados por la Ertzaintza y Policías Locales



ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_10: Accidentalidad ciclista por mes (2014-2018)

EUSKADI

	Accidentes	P. Fallecidas*	H. Graves*	H. Leves	P. Ilesas
Enero	92	0	20	71	20
Febrero	66	0	17	52	12
Marzo	106	0	21	76	30
Abril	176	2	23	131	44
Mayo	200	0	24	161	45
Junio	220	1	50	176	47
Julio	186	1	32	145	42
Agosto	168	0	26	132	39
Septiembre	181	0	32	159	31
Octubre	153	0	33	127	19
Noviembre	92	1	23	77	9
Diciembre	102	0	15	87	15
TOTAL	1.742	5	316	1.394	353

Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística

* Datos registrados por la Ertzaintza y Policías Locales



ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_10: Detalle accidentalidad ciclista por mes (2014-2018)

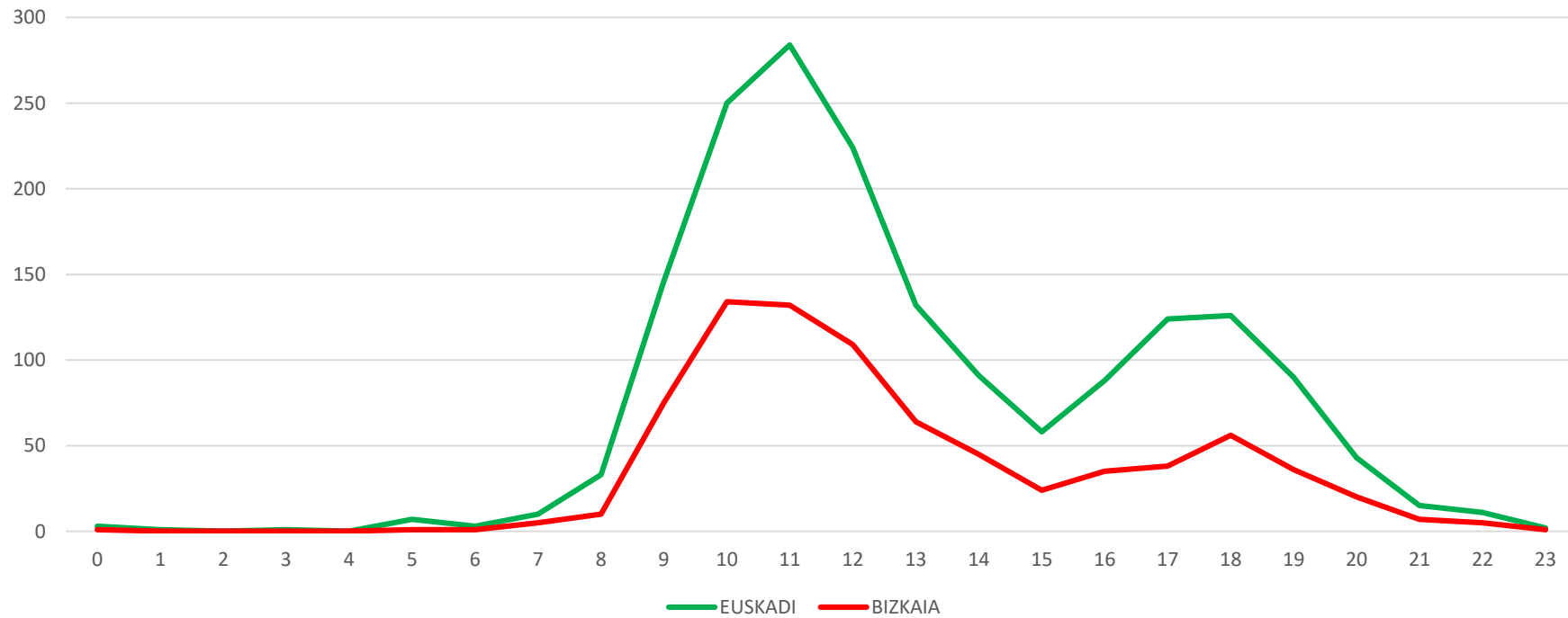
BIZKAIA					
	Accidentes	P. Fallecidas*	H. Graves*	H. Leves	P. Ilesas
Enero	47	0	4	42	8
Febrero	30	0	4	26	1
Marzo	41	0	11	32	7
Abril	81	0	5	68	18
Mayo	83	0	7	71	18
Junio	90	1	18	69	14
Julio	83	0	9	69	13
Agosto	73	0	7	68	12
Septiembre	96	0	11	90	15
Octubre	79	0	8	76	6
Noviembre	46	1	7	43	4
Diciembre	50	0	3	46	9
TOTAL	799	2	94	700	125

Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística

* Datos registrados por la Ertzaintza y Policías Locales

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_11: Accidentalidad ciclista por hora (2014-2018)



Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_12: Porcentaje de accidentes ciclistas por tipología 2014-2019*

EUSKADI

TIPO ACCIDENTE	%
Caída	46,3%
Colisión Frontolateral	14,9%
Colisión Lateral	9,7%
Alcance	8,1%
Otro Tipo	5,8%
Salida de Vía	4,3%
Choque contra Obstáculo o Elemento en Vía	3,2%
Colisión Frontal	3,0%
Atropello a Persona	2,3%
Atropello a Animal	1,5%
Choque contra Barrera de Seguridad	0,4%
Colisión Múltiple	0,2%
Vuelco	0,2%
Despeño	0,1%
TOTAL	100,0%

38,2%

Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza

* Datos hasta el 29 de octubre de 2019

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_12: Detalle porcentaje de accidentes ciclistas por tipología 2014-2019*

BIZKAIA

TIPO ACCIDENTE	%
Caída	50,5%
Colisión Frontolateral	15,9%
Colisión Lateral	8,6%
Alcance	7,0%
Otro Tipo	5,8%
Salida de Vía	3,4%
Choque contra Obstáculo o Elemento en Vía	2,3%
Atropello a Persona	2,2%
Colisión Frontal	2,0%
Atropello a Animal	1,3%
Choque contra Barrera de Seguridad	0,4%
Colisión Múltiple	0,2%
Vuelco	0,2%
Despeño	0,1%
TOTAL	100,0%

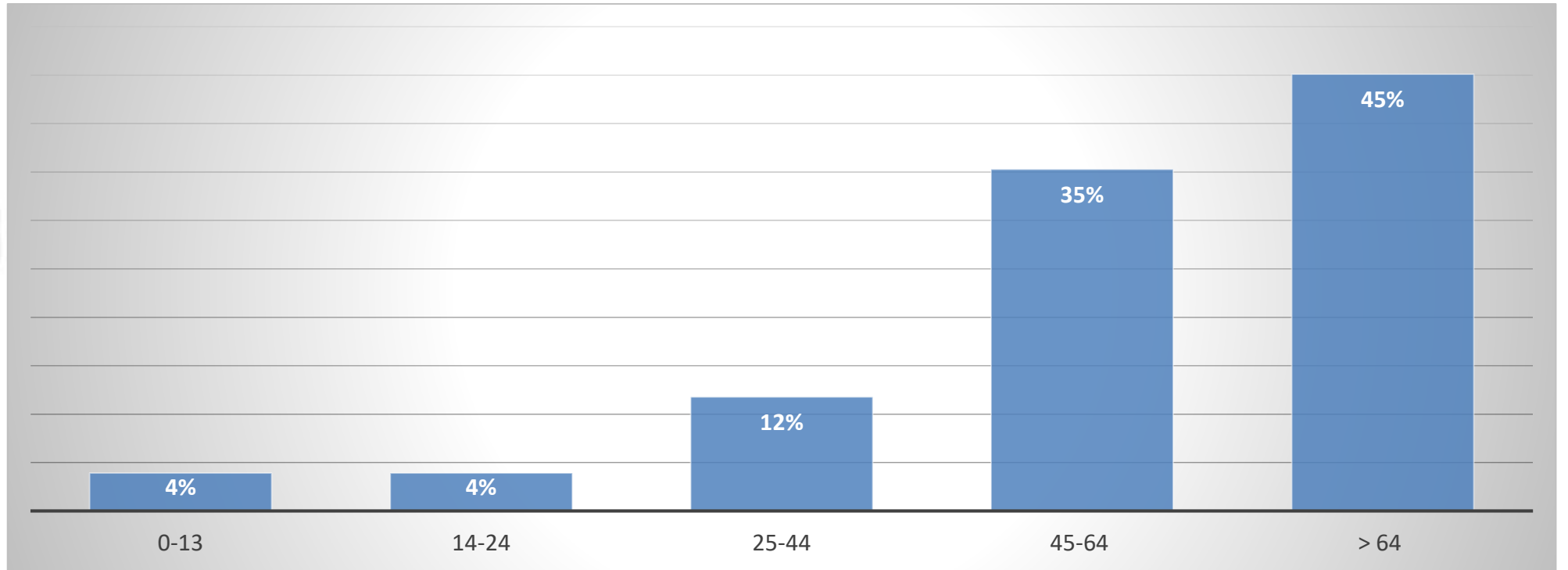
38,9%

Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística – Datos registrados por la Ertzaintza

* Datos hasta el 29 de octubre de 2019

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Ind_13: Porcentaje de personas viandantes atropelladas por bicicletas en función de la edad 2016-2019*



Fuente: Departamento de Seguridad – Dirección de Tráfico - Área de Estadística

* Datos hasta el 1 de septiembre de 2019

ACCIDENTALIDAD EN EUSKADI

Perfil de los accidentes ciclistas 2014-2018

- 92,6% varones
- Edad media: 44 años
- Circunstancias concurrentes más frecuentes:
 - Conducción distraída o desatenta
 - El estado o la condición de la vía
 - No respetar la prioridad
 - Velocidad inadecuada
 - No mantener el intervalo de seguridad



ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL EN EUSKADI 2015-2020



Compromiso europeo Horizonte 2020



Reducir 50% las muertes en carretera en Europa con respecto a 2010

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL EN EUSKADI 2015-2020



PLAN ESTRATÉGICO
DE SEGURIDAD VIAL
Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE
2015 - 2020



Cinco objetivos generales

Nº metas estratégicas

O1. Proteger a los colectivos vulnerables.

8

O2. Mejorar la gestión del tráfico en las vías principales.

3

O3. Mejorar la seguridad vial en carreteras secundarias.

1

O4. Corregir comportamientos inadecuados.

5

O5. Favorecer la movilidad segura y sostenible en entornos urbanos.

3



Eskerrik asko!

Bilbao, 2019ko azaroak 6

www.trafikoa.eus

Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD