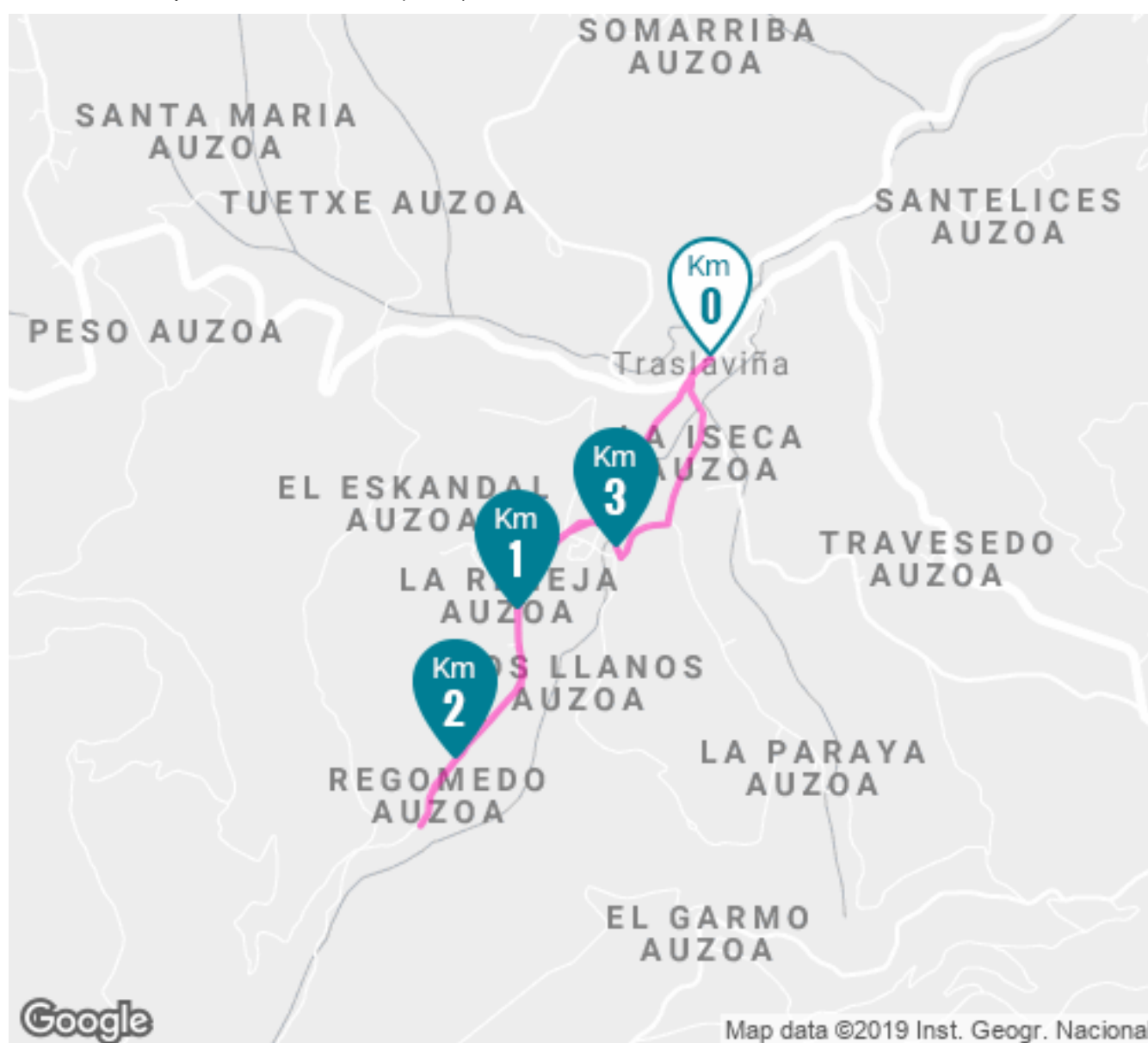


Rutas del colesterol

ENK11 - Artzentales: Traslaviña-Amalurra [3.92 km]

El itinerario recorre entornos rurales al sur de Traslaviña, en Artzentales. Sale hacia el suroeste por la acera de la BI-630 y a la altura de la iglesia de Andra Mari toma una vía local que baja hacia la vega del Kolitza. Recorre La Reneja en dirección sur, pasa por el hotel Amalurra (tramos que superan el 12%), cruza el ferrocarril Bilbo-Santander y llega a Regomedo; inicia el camino de vuelta por el camino de ida, salvo en su parte final: pasado Amalurra pasa por Laiseka (subida y bajada con tramos que superan el 12%).



Datos de la ruta

Nombre	Artzentales: Traslaviña-Amalurra
Identificador	ENK11

Comarca	Enkarterriak
Municipios	Artzentales,
Inicio	
Municipio	Artzentales
Dirección Inicio	San Miguel plaza, 1
Fin	
Características	
Tipo de ruta	Circular
Dificultad	Amarillo
Seguridad	Amarillo
Accesibilidad	Amarillo
Transporte Público	SI
Ida	
Longitud (<abbr title="Kilómetros">km</abbr>)	3.92
Desnivel acumulado + (<abbr title="Metros">m</abbr>)	94.00
Desnivel acumulado - (<abbr title="Metros">m</abbr>)	94.00
Tiempo <abbr title="Horas">(hh</abbr>:<abbr title="minutos">mm</abbr>)	00:59

Acceso a la ruta

El itinerario recorre parte del casco urbano de Traslaviña y pasa por Laiseka.

Entorno de la ruta

En un recorrido sinuoso y bastante despejado, el itinerario atraviesa entornos residenciales, rurales y naturales de Artzentales, por encima de los 20m en toda la ruta.

0<abbr title="Kilómetros">km</abbr>

1<abbr title="Kilómetros">km</abbr>

2<abbr title="Kilómetros">km</abbr>

3<abbr title="Kilómetros">km</abbr>

ENTORNO

Urbano/Residencial





EQUIPAMIENTOS

Señalización

Banco

Fuente



Aseo

Cobijo



Cobertura telefónica

Parque de actividad física para mayores

SEGURIDAD GRADO

Tráfico

[1]

[2]

Caídas

Iluminación

[3]

[4]

ACCESIBILIDAD GRADO

Adaptado

Obstáculos

Anchura

Pendiente longitudinal

[5]

[6]

[7]

[8]

Pendiente transversal

Firme

PAVIMENTO ESTADO

Rígido

Asfalto

Grava, gravilla

Tierra compactada

Tierra natural



Sin incidencia



Advertencia



Precaución

[1]

Tráfico

Nota sobre la seguridad respecto del tráfico 1.75 km.

Paso a nivel sin barreras sobre las vías de tren.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=358>

[2]

Tráfico

Nota sobre la seguridad respecto del tráfico 2.25 km.

Paso a nivel sin barreras sobre las vías de tren.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=469>

[3]

Iluminación

Nota sobre la instalación de alumbrado 0.75 km.

A partir de este punto en algunos tramos el recorrido no tiene instalación de alumbrado, o la existente no es adecuada, en algunos tramos por la altura de la luminaria, y en otros debido a la excesiva separación entre farolas.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=133>

[4]

Iluminación

Nota sobre la instalación de alumbrado 3.75 km.

Hasta este punto en algunos tramos el recorrido no tiene instalación de alumbrado, o la existente no es adecuada, en algunos tramos por la altura de la luminaria, y en otros debido a la excesiva separación entre farolas.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=796>

[5]

Pendiente longitudinal

Nota sobre la pendiente longitudinal 1.0 km.

Pendiente excesiva.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=177>

[6]

Pendiente longitudinal

Nota sobre la pendiente longitudinal 2.75 km.

Pendiente excesiva.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=566>

[7]

Pendiente longitudinal

Nota sobre la pendiente longitudinal 3.25 km.

A partir de este punto en varios tramos la pendiente es excesiva.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=635>

[8]

Pendiente longitudinal

Nota sobre la pendiente longitudinal 3.5 km.

Hasta este punto en varios tramos la pendiente es excesiva.

<https://youtu.be/4Q9MpZqU7zA?t=764>